



FAO - FLW – Save foods
Douala, June 2016



Dynamique des pertes dans la chaîne d'approvisionnement de la Tomate

Cas du Cameroun

By Tolly Lolo, FAO Consultant



PLAN

1. Etude de cas Tomate - Cameroun:
état des lieux, zones d'intervention &
méthodologie
2. Résultats
3. Stratégie de réduction des PAR sur la
CAA de la tomate



Etude de cas Cameroun: PAR Tomate

Etat des lieux:

- Le Gvnt du Cameroun envisage augmenter le niveau de consommation moyen de 2600 - 2700 kcal/personne/jour (2010) à 3100 kcal (2015) alors que le niveau des PAR en Afrique sub-saharienne est equivalent à 545 kcal/ pers/jour (WRI, 2013).
- Niveau élevé des PAR pour les cultures vivrières au Cameroun: R&T, fruits et légumes, céréales, ...
- Absence de données récentes sur les PAR afin d'éclairer les pouvoirs publics et faciliter la prise de décision.

Etude de cas Cameroon: PAR Tomate

- Etude MA avec l'appui de la FAO
- 3 sous-secteurs: tomate, manioc et pomme de terre
- 1 projet FAO/TCP lancé en 2013; Financement Norgévien



Etude de cas Cameroun: PAR Tomate

- Areas:

Zones de production : Ouest
Marchés: Douala (Littoral),
Mbouda, Bafoussam, Foumbot
et Dschang (West).

- Auteurs:

Tolly Lolo

(Agro-industry specialist)

Kamtchouing Pierre

(Marketing specialist)



2. Résultats: PAR sur la tomate

Produits de l'étude pour le sous-secteur:

- La situation de la chaîne d'approvisionnement de la tomate;
- Le diagramme de flux et des points critiques de perte dans la CAA tomate;
- Les pertes quantitatives et qualitatives se produisant dans la CAA;
- Les solutions pour la réduction de la perte alimentaires
- Une stratégie de réduction des PA sur la tomate

2. Résultats

- Septembre - Octobre 2013
- Region de l'Ouest
- 2 CAA Selectées :
 - Mbouda – Bafoussam
(chaine courte – 50 km – 2 h)
 - Foumbot – Bafoussam – Douala
(chaine – 300 km – 8 h)





2. Résultats

a) Importance du sous secteur tomate

- Production: 932 530 tonnes
- Taux d'accroissement an moy : 9,3%
- Consommation moy: 30,05 kg/hab/an
- 35% de légumes consommés
- 2% autoconsommée et 98% commercialisée
- 228,9 milliards de FCFA / Economie nationale
- 329 033 petits planteurs
- 1 645 165 emplois potentiels
- 0.25 hectare en moyenne

2. Résultats

b) Diagramme des flux et points critiques de pertes



Pré-récolte

Croissance des fruits/maturité /récolte tardive

Récolte

Cueillette

Conditionnement

Manutention

Transport / stockage

vers les lieux de chargement des taxis de brousse et camionnettes (champ)

Vers les marchés des bassins de production /ou lieu de groupage /stockage

Vers les marchés des zones de commercialisation

Commercialisation

Manutention

Triage

Conservation (conditions d'exposition des fruits durant la vente au détail)

2. Résultats

c) Pertes quantitatives et qualitatives relevées sur la CCA tomate

Point in the FSC	Quality reduction %	Quantitative losses %			Causes
		Récoltée (kg)	% pertes/ pt critique	% pertes/ récolte	
Pré-récolte /récolte	-	146 934	28,30	28,30	Qualité des intrants et pratiques (semences, engrais, pesticides), conditions météorologiques, absence de «tuteurage»; récolte tardive (fruits trop murs) et une mauvaise connexion avec le marché ...
Transport vers les marchés de groupage	5,5		0,50	0,50	Mauvaise manutention, surcharges, mauvais état des routes, emballages et techniques de conditionnement inappropriés, soleil, pluie, etc.
Transport vers les marchés urbains	0,12		4,00	5,00	Températures, soleil, pluie, surcharges et mauvaises conditions de manutention, état des routes, emballages et techniques de conditionnement, etc.
Vente au détail	18,30		-	-	Exposition por la vente au détail (soleil, pluie, chocs physiques, absence de hangars, ...)
Total				33,80	

2. Résultats

d) Solutions pour la réduction des pertes sur la CAA tomate

Point critique de pertes ¹	Pertes économiques (\$ USD)	Intervention pour la réduction des pertes	Reduction des pertes	Coût des interventions (\$ USD)
Pré-récolte /récolte		<ul style="list-style-type: none"> - Améliorer l'accès aux intrants - Développer les capacités des producteurs 	Elevé	600 000
Transport vers les marchés de groupage	4 234 088	<ul style="list-style-type: none"> - Conduire une RD afin d'améliorer les emballages traditionnels -Améliorer les infrastructures de marché -Faciliter l'accès aux techniques innovantes de conditionnement et de manutention - Développer les capacités des acteurs des CAA 	Elevé	980 000
Transport vers les marchés urbains	1 730 586	Améliorer la manutention et l'entreposage des produits sur les marchés	Elevé	500 000
Vente au détail	1 707 668	-Améliorer les infrastructures de marché et les conditions d'exposition des produits	Moyen	600 000



3. Stratégie de réduction des PAR sur la chaîne d'approvisionnement de la tomate

1. Améliorer l'accès aux intrants (quantité, coût, réglementation, certification, etc.), et vulgariser les connaissances pour leur meilleure utilisation;
2. Mener une action de recherche-développement inclusive pour améliorer les emballages traditionnels utilisés pour la tomate;
3. Développer les capacités des agriculteurs pour la maîtrise des bonnes pratiques de production, de gestion des plantations, et l'accès aux marchés;
4. Améliorer les infrastructures de commercialisation (moyens de transport, routes, entrepôts, manutention et exposition, etc.);
5. Faciliter l'accès aux techniques d'emballage et de manutention innovantes;
6. Mettre en place un mécanisme de suivi et d'évaluation pour les programmes et activités de réduction des pertes alimentaires