



منظمة الأغذية  
والزراعة  
للأمم المتحدة

联合国  
粮食及  
农业组织

Food  
and  
Agriculture  
Organization  
of  
the  
United  
Nations

Organisation  
des  
Nations  
Unies  
pour  
l'alimentation  
et  
l'agriculture

Продовольственная и  
сельскохозяйственная  
организация  
Объединенных  
Наций

Organización  
de las  
Naciones  
Unidas  
para la  
Agricultura  
y la  
Alimentación

## COMITÉ DE LUTTE CONTRE LE CRIQUET PÈLERIN

### Trente-neuvième session

Rome, 10 - 13 mars 2009

### Collaboration entre le PAM et la FAO lors d'urgences acridiennes (Point 13 de l'ordre du jour)

#### Historique

En qualité d'organismes des Nations Unies chargé de l'aide alimentaire du système, le Programme alimentaire mondial (PAM) a pour mission d'employer ses ressources afin de répondre aux besoins alimentaires d'urgence et de fournir une aide alimentaire en appui au développement économique et social. Le PAM apporte aussi le soutien logistique nécessaire pour acheminer l'aide alimentaire jusqu'aux personnes qui en ont besoin, en temps et lieu voulus et au juste coût. Dans le cadre de ses opérations spéciales, le PAM participe aussi à des activités de remise en état ou de renforcement des infrastructures de transport; il est par ailleurs tenu d'assurer des prestations pour d'autres institutions des Nations Unies, de donateurs bilatéraux et d'ONG "qui sont conformes aux objectifs du PAM et complémentaires de ses activités".

En 2003, l'Assemblée générale des Nations Unies a officiellement chargé le PAM d'assurer des prestations de transport aérien pour le compte de tous les organismes humanitaires du système des Nations Unies. À ce titre, plus de 100 aéronefs, exploités par des transporteurs agréés pour le compte de PAM Aviation, ont transporté plus de 300 000 passagers et de 200 000 tonnes de fret pour le PAM comme pour d'autres organismes humanitaires, et comptabilisent plus de 80 000 heures de vol.

Le 12 septembre 2005, les institutions membres du Comité permanent interorganisations ont désigné le PAM comme institution chef de file du Module des services logistiques ayant la responsabilité principale en matière de gestion et de responsabilité des activités de soutien logistique. Les modules sont conçus de manière à combler les lacunes relevées dans les interventions humanitaires; ils assurent une meilleure direction et prévisibilité de ces interventions et des capacités accrues. Ils devraient notamment améliorer la coordination, mais leur objectif ultime est de renforcer les interventions humanitaires en général et de secourir plus efficacement les bénéficiaires.

## **Soutien logistique – Opérations aériennes et entreposage**

Le PAM et la FAO ont conclu un accord technique de coopération logistique en 2003. Les domaines spécifiques de coopération technique sont les suivants:

- Planification et coordination – participation conjointe aux mécanismes de coordination logistique interinstitutions, tout en mettant à disposition les infrastructures de logistique respectives.
- Dédouanement – efforts coordonnés en matière de dédouanement, y compris le partage des informations pour traiter les documents douaniers.
- Entreposage – le PAM fournit à la FAO des entrepôts au niveau des pays.
- Transport – transport des fournitures de la FAO jusqu'aux destinations indiquées.
- Matériel de soutien opérationnel – entreposage du matériel de soutien opérationnel pour les interventions rapides de la FAO dans les installations des réserves régionales du PAM.

Dans le cadre de l'accord susmentionné, le PAM a assuré dans le passé le transport aérien de pesticides en appui à des urgences acridiennes de la FAO dans plusieurs pays, notamment l'Afghanistan, l'Érythrée, le Yémen, le Malawi, la Tanzanie et le Mozambique.

Aux termes de l'Accord technique en vigueur, les deux parties peuvent décider d'étendre les services tout en rationalisant les mécanismes administratifs pour une meilleure efficacité opérationnelle. Les deux premiers domaines bénéficiant du soutien élargi du PAM pour les urgences acridiennes sont le Réseau des dépôts des Nations Unies pour les actions humanitaires (Réseau HRD) et PAM aviation, le service de transport aérien du PAM.

Le réseau HRD, comprend cinq dépôts stratégiques, conçus et équipés de façon identique, avec une gestion centralisée, qui se trouvent dans les Émirats arabes unis (Dubai), au Panama (Panama), en Malaisie (Subang), au Ghana (Accra) et en Italie (Brindisi). Le Réseau a été conçu pour offrir des installations et des services souples, durables et modulables pour l'acheminement rapide d'articles et de services d'urgence précis pour le PAM et d'autres organisations humanitaires. L'objectif du réseau HRD est de réduire les délais d'intervention humanitaire, d'améliorer l'efficacité par une standardisation et une approche commune et, en dernier ressort, de sauver des vies. Par le biais du réseau HRD, le PAM peut fournir gratuitement à la FAO les services suivants dans cinq sites répartis dans le monde entier, ce qui donne à la FAO une capacité d'entreposage mondial pour le matériel d'appui aux urgences acridiennes:

- Entreposage du matériel (y compris des pesticides)
- Réception et inspection des stocks
- Maintenance courante
- Visibilité des stocks en temps réel
- Manutention dans les locaux du Réseau HRD
- Dédouanage à l'arrivée.

Le PAM pourrait aussi fournir les services suivants à prix coûtant + 4,5% de commission:

- Transport de départ par air ou par terre
- Réparations, mise sur palettes et remise en état du matériel usagé
- Assurance des stocks
- Fourniture d'installations de formation
- Mise en lots, ré-emballage et étiquetage
- Équipe d'intervention rapide pour accompagner les ponts aériens sur le terrain et fournir une assistance technique pour l'installation et la maintenance des articles de secours.

En plus du transport terrestre et aérien (fret aérien ou affrètement) du personnel et des marchandises (pesticides, équipement et outils) dans les délais les plus brefs, le soutien logistique aérien du PAM aux opérations de lutte antiacridienne pourrait aussi inclure le détachement de spécialistes de l'aviation ou de la logistique. Un contrat de sous-traitance pour l'approvisionnement en carburant pourrait être envisagé ainsi que l'examen des opérateurs aériens pour les opérations de lutte antiacridienne et la liste des opérateurs qualifiés et approuvés pour la lutte antiacridienne, déjà programmés par l'Unité de sécurité aérienne du PAM pour 2009.

Le renforcement de la coopération en matière de logistique requiert une connaissance plus systématique des services partagés et de leurs mécanismes de financement. À cet égard, il est essentiel que la FAO et le PAM restent en contact étroit et fréquent aux niveaux de leurs sièges comme des bureaux dans les pays pour assurer une coopération optimale et des résultats effectifs durant les résurgences acridiennes ou les situations d'insécurité alimentaire particulièrement inquiétantes.

### **Cartographie et analyse de la vulnérabilité**

La vulnérabilité à l'insécurité alimentaire désigne la probabilité de perte d'aliments dans le futur qui pourrait résulter de la nature de phénomènes incertains comme les invasions de criquet pèlerin dans plusieurs pays, ainsi que des types d'interventions visant à faire face à leurs effets. Une meilleure connaissance de la vulnérabilité à l'insécurité alimentaire dans l'aire de distribution du criquet pèlerin est nécessaire pour établir des cartes de vulnérabilité plus dynamiques et plus précises ainsi qu'un cadre pour l'alerte précoce. Cela permettrait un ciblage plus précis et pertinent des mesures prises pour remédier à l'impact des crises. Néanmoins, à ce jour, les récentes avancées réalisées n'ont guère été reflétées dans l'utilisation pratique des informations sur la vulnérabilité et des systèmes d'alerte précoce.

L'un des mandats de l'Organisation des Nations Unies pour l'alimentation et l'agriculture (FAO) est de fournir à tous les pays affectés et parties intéressées des informations sur l'évolution de la situation du criquet pèlerin dans le monde. Le Service d'information sur le criquet pèlerin reçoit des rapports de surveillance et de lutte antiacridienne émanant des unités nationales de lutte antiacridienne de tous les pays affectés. Il les analyse à l'aide d'un Système d'information géographique (SIG) spécialement conçu. Les résultats de l'analyse sont résumés dans un Bulletin mensuel sur la situation relative au criquet pèlerin, et des prévisions à six semaines sont fournies pour chaque pays. Le Bulletin est diffusé par la FAO par courrier électronique, télécopie ou courrier et est disponible sur le site web L'Observatoire acridien. Lorsque la situation est préoccupante, des alertes et avis sont transmis aux pays concernés.

Par ailleurs, le PAM collecte des informations sur la situation de la sécurité alimentaire, la dépendance des ménages à l'agriculture et leur capacité de résistance aux chocs grâce à différents instruments d'évaluation, dont les enquêtes sur les ménages. Le PAM s'appuie aussi sur la FAO pour les informations concernant l'ampleur des populations et des migrations acridiennes ainsi que des dégâts, qui serviront ensuite de base aux évaluations des besoins effectuées par le PAM et ses partenaires, comme cela fut le cas au Mali en 2004. De même, des Missions mixtes FAO/PAM d'évaluation des cultures et des approvisionnements alimentaires sont menées lorsque des dégâts causés par les acridiens sont signalés.

La collaboration entre la FAO et le PAM permet de partager la grande quantité d'informations dont disposent ces deux organismes dans le but d'améliorer l'alerte précoce et les réponses aux résurgences acridiennes en Afrique et en Asie. Les premières actions conjointes ont été réalisées à l'aide des cartes de vulnérabilité VAM du PAM pour évaluer l'impact que pourraient avoir les menaces acridiennes sur la sécurité alimentaire des communautés rurales. Il est prévu de mettre en place une plateforme web qui facilitera l'échange de données SIG pour renforcer l'analyse et l'évaluation des risques au niveau des moyens d'existence.