GCP/RAF/271/FIN-TD/39 (FR)

juin 1995

RAPPORT SUR L'ENQUETE CADRE SIMULTANEE

POUR LE LAC TANGANYIKA, BURUNDI

par

S. BAMBARA

AGENCE FINLANDAISE POUR LE DEVELOPPEMENT
INTERNATIONAL

ORGANISATION DES NATIONS UNIES
POUR L'ALIMENTATION ET L'AGRICULTURE

Bujumbura, juin 1995

Les conclusions et recommandations présentées dans ce rapport et autres publications du projet de Recherche pour l'Aménagement des Pêches au lac Tanganyika sont considérées appropriées au moment de leurs préparations. Celles-ci sont appelées à être modifiées au vue des connaissances acquises ultérieurement par le projet. Les appellations employées dans cette publication et la présentation des informations qui y figurent n'impliquent de la part de la FAO ou de FINNIDA aucune prise de position quant au statut juridique des pays, territoires, villes ou zones, ou de leurs autorités, ni quant au tracé de leurs frontières ou limites.

PREFACE

Le projet de Recherche pour l'Aménagement des Pêches au lac Tanganyika (RLT) a été complètement opérationnel en janvier 1992. Il est exécuté par l'organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO) et il est financé par l'Agence Finlandaise pour le Développement International (FINNIDA) et par le Programme du Golf Persique pour les Organisations de Développement des Nations Unies (AGFUND).

L'objectif de RLT est la détermination des bases biologiques de la production de poisson sur le lac Tanganyika, en vue de permettre la formulation d'un plan global cohérent d'aménagement des pêcheries sur tout le lac pour les quatre pays riverains (Burundi, Tanzanie, Zaïre et Zambie).

Une attention particulière est donnée au renforcement des compétences et aux facilités matérielles des unités de recherche sur les pêcheries dans tous les quatre pays bénéficiaires ainsi que la mise au point d'une coordination effective des mécanismes pour assurer une collaboration effective entre les gouvernements concernés.

Prof. O.V. LINDQVIST
Coordinateur Scientifique de RLT

Dr. Georges HANEK
Coordinateur de RLT

RECHERCHE LAC TANGANYIKA (RLT)
FAO
B.P. 1250
BUJUMBURA
BURUNDI

Télex: FOODAGRI BDI 5092

Tel.: (257) 229760

Fax.: (257) 229761

PUBLICATIONS GCP/RAF/271/FIN

Les publications du projet sont éditées en deux séries:

* Une série de **documents techniques (GCP/RAF/271/FIN-TD)** relatifs aux recherches, réunions et missions organisées par le projet.

* Une série de **manuels et guides de terrain (GCP/RAF/271/FIN-FM)** concernant des domaines plus spécifiques et des recherches thématiques menées dans le cadre du projet.

Pour les deux séries, on indique ensuite la référence du numéro du document (**01**), et la langue dans laquelle il est rédigé: anglais (**En**) ou français (**Fr**).

A des fins bibliographiques, ce document devrait être cité de la manière suivante:

Bambara, S., Rapport sur l'Enquête Cadre Simultanée pour le lac
1995 Tanganyika, Burundi. FAO/FINNIDA Recherche pour
l'Aménagement des Pêches au lac Tanganyika.
GCP/RAF/271/FIN-TD/39: 27p.

* **Ir. BAMBARA Sylvestre** est Conseiller et Chef du Service des Pêches au Département des Eaux, Pêches et Pisciculture

TABLE DES MATIERES

	Page
1 Introduction	1
2 Objectifs de l'enquête	1
3 Organisation et Plan de travail	1
4 Résultats de l'enquête	4
5 Contraintes	5
6 Conclusions et recommandations	5

PREFACE

Nous tenons à remercier vivement Dr. George HANEK, Coordonnateur du Projet Recherche pour l'aménagement des pêches au lac Tanganyika, pour sa contribution financière à la réalisation de l'Enquête Cadre Simultanée pour le lac Tanganyika.

Nous adressons enfin nos chaleureuses félicitations et exprimons notre profonde sympathie à toute l'équipe pour son courage et dynamisme malgré la crise socio-politique que traverse notre Pays.

1. INTRODUCTION

A l'issue de la première réunion des coordonnateurs des statistiques des pêches des quatre pays riverains du Lac Tanganyika (Zaïre, Zambia, Tanzanie et Burundi) qui s'est tenue à BUJUMBURA du 12 au 13 décembre 1994, une Enquête Cadre Simultanée a été recommandée au niveau de chaque pays au février- mars 1995.

Le Département des Eaux, Pêches et Pisciculture, en étroite collaboration avec le projet GCP/RAF/271/FIN FAO/FINNIDA "Recherche pour l'aménagement des pêches au lac Tanganyika" a organisé ainsi du 27 février au 10 mars 1995 une Enquête Cadre Simultanée pour le lac Tanganyika au BURUNDI.

Cette enquête a été effectuée par une équipe de trois Assistants Biologistes (MM. NIKOMEZE Edouard, TUMBA Jean-Marie et NDIMUNZIGO Barnard) sous la supervision et la coordination de l'Expert Biostatisticien du projet RLT (M. Eric J. COENEN) et du Conseiller, Chef du Service des Pêches (Mr. BAMBARA Sylvestre, Ingénieur des Pêches). Le projet RLT a mis à la disposition de l'équipe chargée de l'enquête les moyens nécessaires (frais de mission, véhicule, bateau et autres) et le personnel d'appui logistique (chauffeurs et mécaniciens).

2. OBJECTIFS DE L'ENQUETE

Les principaux objectifs de l'enquête cadre menée conjointement par le Département des Eaux, Pêches et Pisciculture et le Projet RLT "Recherche pour l'aménagement des pêches au lac Tanganyika" étaient les suivants

- 1) Procéder à un inventaire physique et systématique de tous les bateaux de pêche ou de transport disponibles sur les différentes plages de débarquement.
- ii) Disposer des informations et données statistiques sur l'effort de pêche, le nombre de bateaux actifs ou hors d'usage (permanents ou temporaires) ainsi que le nombre de bateaux sortis pour la pêche ou pour une autre activité.
- iii) Analyser les résultats de l'enquête-cadre au Burundi et pouvoir les comparer avec les résultats de l'enquête cadre simultanée réalisée dans les autres pays riverains du Lac Tanganyika (Tanzanie, Zaïre et Zambie).

3. ORGANISATION ET PLAN DE TRAVAIL

3.1 Méthodologie utilisée.

L'enquête cadre a été organisée par le projet RLT et le Département des Eaux, Pêches et Pisciculture en deux équipes une équipe par route et une autre équipe par le lac Tanganyika à bord du bateau SANGALA/Zodiac. Ces deux équipes étaient composées de trois Assistants Biologistes sous la supervision d'un cadre du Département.

Une réunion préparatoire des coordonnateurs de statistiques s'était tenue à BUJUMBURA du 12 au 13 décembre 1994 pour analyser les préparatifs de l'Enquête Cadre Simultanée prévue en février 1995 et recommandée par le premier atelier sur la coordination et la standardisation des statistiques des pêches pour le lac Tanganyika qui a eu lieu à BUJUMBURA du 26 au 30 juillet 1993.

La réunion des coordonnateurs des statistiques des pêches des quatre pays riverains du Lac Tanganyika ont adopté le formulaire de l'Enquête Cadre Simultanée - 95. Le modèle de ce formulaire est indiqué à la page suivante

La coordination des opérations de cette enquête et la liaison directe entre le projet RLT et le Département ont été assurés par Mr. E.J. COENEN, Expert Biostatisticien du projet RLT.

3.2 Plan de travail

Concernant le déroulement de l'Enquête Cadre une réunion entre l'Expert Biostatisticien et l'Equipe du Département des Eaux, Pêches et Pisciculture s'est tenue le 22 février 1995 au Projet RLT. Il a été convenu que l'Enquête s'effectuera pendant 4 jours, une partie au bateau et une autre en voiture. Il a été discuté au sujet des frais de mission et autres moyens nécessaires (matériel et budget). Le plan de travail adopté est le suivant

27.02.1995

- Sud de KITAZA jusqu'à KINANI, juste avant RUMONGE (+/- Strate II).
- En voiture, utilisant la route RN 3 qui longe la côte.
- 1 superviseur, 2 enquêteurs.

02.03.1995

- Frontière avec le Zaïre jusque KITAZA inclus, donc jusqu'au sud de BUYENZI, là où la route rejoint la côte (+/- Strate I).
- En bateau (R/V SANGALA).
- 1 superviseur, 2 enquêteurs.

06.03.1995

- KINANI jusque MVUGO (en Strate III).
- Deux équipes, une par bateau, une autre par voiture.
- Equipe au bateau, composée de 2 enquêteurs, faisant la partie sud de KINANI jusqu'au sud de Muganzaruguru (là où la RN 3 rejoint la côte) ; bateau à louer sur place ou plus préférablement à l'aide d'un Zodiac du projet CRRHA.

- Equipe en voiture, composée de 1 superviseur et 1 enquêteur faisant la partie sud de Muganzaruguru jusqu'à MVUGO.

10.03.1995

- MVUGO jusqu'à la frontière tanzanienne (partie la plus au sud de la Strate III).
- Bateau à louer sur place ou plus préférablement à l'aide d'un Zodiac du projet CRRHA.
- 1 superviseur, 2 enquêteurs.

N.B. : Une sortie supplémentaire (d'une heure environ) à n'importe quel moment devrait se faire pour enquêter la mare renfermée de GATUMBA (près de la frontière avec le Zaïre)

<u>Date</u>	<u>Personnel affecté</u>	<u>Moyen affecté</u>
27.02.1995	BAMBARA S., DEPP, Superviseur TUMBA J.M., DEPP, Enquêteur NDIMUNZIGO B., DEPP, Enquêteur NDAYISHIMIYE Bosco, Chauffeur, Projet RLT	Camionnette double cabine IT 6013
02.03.1995	BAMBARA S., DEPP, Superviseur NIKOMEZE E., DEPP, Enquêteur NDIMUNZIGO B, DEPP, Enquêteur SINANKWA Pasteur, Projet RLT Mécanicien	Bateau R/V SANGALA
06.03.1995	BAMBARA S., DEPP, Superviseur NIKOMEZE E., DEPP, Enquêteur NDIMUNZIGO B, DEPP, Enquêteur TUMBA J.M., DEPP, Enquêteur NDAYISHIMIYE J. Bosco, Projet RLT Chauffeur.	Bateau Zodiac + camionnette double cabine IT 6013
10.03.1995	BAMBARA S., DEPP, Superviseur COENEN E.J., Projet RLT NIKOMEZE E., DEPP, Enquêteur NDIMUNZIGO B, DEPP, Enquêteur NDAYISHIMIYE J. Bosco, Projet RLT Chauffeur.	Bateau Zodiac + camionnette double cabine IT 6013

L'Enquête Cadre Simultanée au Burundi a été réalisée en suivant le plan de travail indiqué ci-haut et à l'aide de la Carte "Location of fish loading sites on Lake Tanganyika shore, Burundi" (voir page suivante).

3.3 Budget/Moyens

Le projet RLT a mis à la disposition de l'équipe chargée de l'enquête le budget et les moyens nécessaires ci-après:

- 1 véhicule pick-up 4 x 4 pour transport du Zodiac et du moteur en plus du chauffeur.
- 1 Zodiac, 1 moteur, réservoir d'essence, jerrycans d'essence et huile hors-bord, etc...
- Formulaire d'enquête (80), manuels (5), carte du lac, etc...

Budget prévu.

- Frais de mission superviseur et enquêteurs 13 x 6.000 FBu -	78.000 FBu
- Frais de mission chauffeur 3 x 3.500 FBu =	10.500 FBu
- Essence voiture 120 litres x 135 FBu =	16.200 FBu
- Essence bateau 400 litres x 135 FBu =	54.000 FBu
- Huile bateau : 10 litres x 1.000 FBu =	10.000 FBu
- Divers	<u>30.000 FBu</u>
BUDGET TOTAL	198.700 FBu

4 RESULTATS DE L'ENQUETE

4.1 Situation du secteur pêche

La crise socio-politique que traverse le Burundi depuis octobre 1993 n'a pas du tout épargné le Secteur Pêche. Même si la situation de ce secteur n'est pas très inquiétante on remarque aujourd'hui que l'effort de pêche a sensiblement diminué. La pêche industrielle ne compte plus que deux unités. La majorité des pêcheurs industriels ont déjà arrêté leurs bateaux.

La pêche artisanale semble néanmoins évoluer vers les unités "Appolos" qui sont jugées beaucoup plus performantes que les catamarans ordinaires. Malgré la crise, la pêche artisanale se développe à un rythme accéléré au cours des trois dernières années. Aujourd'hui le constat général est que les pêcheurs artisanaux ont tendance à acquérir les unités "Appolos" bien équipées (filets de pêche et moteurs).

La pêche industrielle tend à disparaître progressivement au profit de la pêche artisanale. Lors de notre enquête Cadre il a été remarqué que les unités de pêche industrielle opérationnelles étaient très réduites. Par contre les unités de pêche artisanale opérationnelles étaient nombreuses avec des équipements en très bon état (moteurs et filets de pêche).

4.2 Données statistiques de l'enquête

L'analyse des données de l'enquête cadre réalisée en mars 1995 au Burundi indiqua qu'il existe actuellement 54 plages de débarquement actives dont 2 plages sont temporaires. Concernant l'effectif de bateaux opérant sur le lac Tanganyika il a été remarqué que le Burundi dispose aujourd'hui d'un effectif de 1.406 unités actives et non actives dont 1.061 unités sont actives. L'enquête cadre révèle qu'en tout il existe 438 catamarans ordinaires, 101 catamarans "Appolos" et 410 pirogues de pêche traditionnelle.

La pêche industrielle ne dispose plus que de 2 unités de pêche actives d'après l'enquête cadre 1995 et les autres unités non opérationnelles se trouvent au port de Bujumbura.

Les données statistiques collectées lors de l'enquête cadre simultanée pour le lac Tanganyika au Burundi sont annexées au présent rapport.

5 CONTRAINTES

Les principales contraintes rencontrées dans l'exécution de l'enquête cadre sont les suivantes

- i) L'équipe chargée de l'enquête cadre a effectué son travail dans une grande panique liée à l'insécurité généralisée qui régnait à travers tout le pays. Cependant il a été observé au niveau des différentes plages un bon climat de travail et une franche collaboration avec les pêcheurs.
- ii) A cause du climat d'insécurité certains observateurs de pêche n'étaient pas disponibles sur les plages. L'équipe a donc déploré l'absence de cas encadreurs sur certaines plages de débarquement. La collecte des informations relatives à l'enquête Cadre a été par conséquent difficile à mener par l'équipe.
- iii) Les deux bateaux ZODIAC et SANGALA utilisés par les enquêteurs ont au quelques problèmes mécaniques au niveau du moteur. Néanmoins l'équipe a poursuivi normalement son travail.

6 CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS

6.1. L'enquête cadre 1995 révèle mal et bien que le secteur pêche a été sérieusement marqué par la crise actuelle que traverse notre pays. Cependant la pêche artisanale évolue depuis 1992 jusqu'à ce jour vers une forte augmentation des unités de pêche type "Appolos" jugées performantes. La pêche industrielle risque de disparaître progressivement car elle connaît déjà des problèmes énormes liés aux impôts dûs et à la crise de 1993.

6.2. Les résultats de l'enquête cadre 1995 montrent parfaitement que les unités opérationnelles sur la lac Tanganyika ont sensiblement augmenté depuis 1992 date à laquelle une

dernière enquête cadre avait été réalisée. Les pêcheurs ont tendance aujourd'hui à exploiter des catamarans "Appolos" équipés de moteurs hors-bord (Mariner, Suzuki, Honda de 15 à 40 CV) et de filets de pêche en bon état.

- 6.3. Il est recommandé au projet RLT d'organiser une deuxième réunion des coordonnateurs des statistiques des quatre pays riverains du lac Tanganyika (Burundi, Zaïre, Zambie et Tanzanie) pour évaluer les résultats de l'enquête cadre simultanée pour le lac réalisée au niveau de chaque pays. La réunion pourrait avoir lieu à Bujumbura au siège du projet RLT avant la fin de l'année 1995; Le rapport final de l'enquête cadre simultanée serait ainsi élaboré par le projet RLT.
- 6.4. Il serait souhaitable que l'enquête cadre simultanée soit réalisée au niveau des quatre pays tous les deux ans. La prochaine enquête serait programmée pour 1997. Néanmoins il est recommandé d'organiser au niveau de chaque pays selon les moyens humains et matériels une enquête cadre par an.
- 6.5. Il serait nécessaire et indispensable de rechercher des financements pour la réalisation des enquêtes cadres socio-économiques à effectuer au niveau de chaque pays et pour les enquêtes cadres simultanées dans les quatre pays riverains du lac Tanganyika.

MANUEL POUR COMPLETER LE FORMULAIRE

DE L'ENQUETE CADRE SIMULTANEE

Nom village principal: notez le nom du village principal auquel appartient la plage de débarquement à enquêter (ce nom peut être le même; un village de pêcheurs peut posséder plusieurs plages de débarquement, etc.);

Code sur carte: indiquez avec un numéro de code, sur une carte détaillée de la côte, la localisation exacte du site de débarquement à enquêter;

Nombre total de pêcheurs actifs: à demander sur la plage de débarquement;

Site de débarquement Permanent ou Temporel: marquez P ou T et, en cas de T, indiquez les mois de l'occupation temporelle;

Donner la nom de la plage de débarquement à gauche/droite: quand on est sur la plage de débarquement à enquêter, regardez vers la lac et demandez le nom (et la distance) de la plage de débarquement la plus proche à votre gauche et de celle à votre droite (= vérification supplémentaire afin de ne pas sauter une plage de débarquement);

Nombre total de bateaux actifs et bateaux cassés (1): demandez et notez bateaux actifs + bateaux cassés = nombre total (ex. 25 A + 3 C = 28 en total);

Vérification des caractéristiques de chaque bateau présent à la plage de débarquement: utilisez une ligne pour chaque bateau à vérifier et notez ses caractéristiques ce qui concerne son utilisation, nombre de pêcheurs actifs, son état, etc. comme montré dans l'exemple sur la page suivante; pour le dixième bateau, ajoutez un '1' devant le zéro, et idem pour 11, 12, 13, etc. (ainsi, vous pouvez utiliser un formulaire EC supplémentaire au cas où, sur de grandes plages, il y aurait plus de 35 bateaux à vérifier):

- indiquez avec X le genre d'utilisation du bateau;
- indiquez 81 le bateau est Actif ou Cassé (non actif) avec le code A ou C,
- indiquez avec X le type du bateau;
- vérifiez les engins de pêche de chaque bateau et indiquez le nombre pour chaque engin de pêche dans la case appropriée;
- si le bateau est motorisé, donnez le nombre de CV du moteur hors-bord ou inbord;
- pour chaque bateau auxilliaire, p.e. un bateau qui assiste une unité industrielle, utilisez une ligne séparée (voir exemple);

Nombre de bateaux sortis pour la pêche ou pour autre activité (2):

- indiquez le nombre total de bateaux qui sont sortis pour la pêche ou pour une autre activité et détaillez pour cas bateaux la raison de leur absence à la plage;

IMPORTANT ! ! ! VERIFICATION SUPPLEMENTAIRE

Faites vite la somme du nombre des bateaux vérifiés sur la plage et des bateaux absents (2): la somme devrait être (plus au moins) égale au nombre de bateaux indiqué dans (1) !!! Si cette somme est très différente de (1), alors les réponses données dans (1) et/ou (2) ne sont pas correctes et devront être vérifiées de nouveau ! I I

- Nombre total et origine des bateaux en visite: détaillez ce nombre en spécifiant l'origine de ces bateaux an visite.

Annexe 3c: Formulaire EC rempli, exemple

LAKE TANGANYIKA - ENQUETE CADRE SIMULTANEE 95

Nom enquêteur(s): E. NIKOMEZE
J.-M. TUMBA

Pays: BURUNDI

Province/Région: MAKAMBA STR. III

Date: 25/2/1995

Nom village principal: KARONDA

Commune/Zone: KARONDA

Nom plage enquêtée: KARONDA

Code carte: 27

Nombre de pêcheurs actifs: 42

Plage Permanente/Temporaire: T

Si plage temporaire, indiquez période d'occupation: FÉVRIER - MAI

Nom plage à gauche: KIÉWENA

Nom plage à droite: RUMONGE

Nombre total de bateaux actifs et hors-usage sur la plage: 12 A + 3 B = 15 (1)

No	UTILISATION				P	E	TYPE										NOMBRE ENGINS DE PECHE										CV			
	Pêche	Transport	Porte-lampes	Auxiliaire			Nombre de pêcheurs	Etat (Actif - Hors usage)	Pirogue en bois	Pirogue en métal	Pirogue en fibre de verre	Pirogue monoxyde	Catamaran	Trimaran	Unité industrielle	No. lampes	No. carrelet normal	No. carrelet type apollo	No. senne de plage	No. filet maillant	No. épauvette/lusenga	No. palangres	No. nasses	No. senne tournante artis.	No. senne industrielle	No. lignes à main	No. autre engin de pêche	No. CV moteur outboard	No. CV moteur inboard	
1	X				5	A																							15	
2	X	X			1	A	X																						40	
3	X	X			1	A	X																						25	
4	X					B			X																					
5	X					B			X																					
6	X				20	A						X												1					75	
7	X		X		1	A		X						9										1						
8	X		X		1	A	X																							
9	X	X				B	X																							
10	X				9	A					X		8		1														15	
11	X				5	A				X	X		5		1															
12	X				2	A	X										4		1	2			1							
3																														
4																														
5																														
6																														
7																														
8																														
9																														
0																														
1																														
2																														
3																														
4																														
5																														

Nombre de bateaux sortis à la pêche ou autre activité: 3 (2)

- 1... sortis pour pêcher
- 1... sortis pour transport
- 1... démenagés vers plage. NYANZA - LAC

Nombre et origine des bateaux en visite: 2

- 2... CATAMARANS de MAGARA

REMARQUES:

12 BATEAUX ENQUETES
+ 3 BATEAUX SORTIS (2)
= 15 TOTAL (1) OK

ENQUETE CADRE SIMULTANEE 2-3.95 BURUNDI													
Date	Place	Code	Prov.	Comm.	Village	T/P	Base a.	Base d.	Tot. sh	Tot. act.	Tot. h.	Tot. w.	
02.03.95	Katumba	10-I	Buj.	Katumba	Katumba	P	Katumba	Katumba	7	6	1	7	
02.03.95	Et. Buzizi	I	Buj.	Katumba	Katumba	T			1	1	0	1	
02.03.95	Katumba	11-Jan	Buj.	Katumba	Katumba	P	Tropicana	Katumba	62	41	21	54	
02.03.95	Tropicana	15-I	Buj.	Katumba	Katumba	P	Cimental	Katumba	4	4	0	4	
02.03.95	Cimental	16-I	Buj.	Foboro	Cimental	P	Socopetrol	Tropicana	59	42	17	48	
02.03.95	Socopetrol	17-I	Buj.	Foboro	Cimental	P	Port	Cimental	3	3	0	3	
02.03.95	Port	18-I	Buj.	Foboro	Port	P	Coca-Cola	Socopetrol	3	2	1	3	
02.03.95	Kinindo	19-I	Buj.	Foboro	Kinindo	P	Kibanza	Coca-Cola	7	6	1	7	
02.03.95	Kibanza	20-I	Buj.	Musasa	Kibanza	P	Kanyoha	Kibanza	21	12	8	21	
02.03.95	Kanyoha	21-I	Buj.	Musasa	Kanyoha	P	Nyaboga	Kibanza	82	59	25	80	
02.03.95	Nyaboga	22-I	Buj.	Nyaboga	Nyaboga	P	Nyaboga	Kanyoha	24	16	8	24	
02.03.95	Nyaboga	23-I	Buj.	Nyaboga	Nyaboga	P	Gakungwe	Nyaboga	5	4	1	5	
02.03.95	Gakungwe	24-I	Buj.	Kabari	Gakungwe	P	Nyamugari	Nyaboga	10	11	5	10	
02.03.95	Nyamugari	25-I	Buj.	Kabari	Nyamugari	P	Nyaboga	Gakungwe	38	22	14	36	
02.03.95	Nyamugari	26-I	Buj.	Kabari	Nyamugari	P	Kabari	Nyamugari	10	10	0	10	
02.03.95	Kabari	27-I	Buj.	Kabari	Kabari	P	Gakuruba	Nyaboga	12	9	3	12	
02.03.95	Gakuruba	28-I	Buj.	Kabari	Misera	P	Gisanzu	Kabari	17	14	3	17	
02.03.95	Gisanzu	29-I	Buj.	Misera	Misera	P	Misera	Ontobara	15	13	2	15	
02.03.95	Misera	30-I	Buj.	Misera	Misera	P	Kibanza	Gisanzu	24	59	19	24	
02.03.95	Kibanza	31-I	Buj.	Muhuta	Kibanza	P	Gassoro	Misera	22	21	2	22	
02.03.95	Gassoro	32-I	Buj.	Muhuta	Kibanza	P	Kibanza	Kibanza	9	8	3	9	
27.02.95	Kibanza	1-I	Buj.	Muhuta	Kibanza	P	Nyamugari	Gassoro	61	30	31	61	
27.02.95	Nyamugari	2-I	Buj.	Muhuta	Kibanza	P	Buteza	Kibanza	5	5	0	5	
27.02.95	Buteza	3-I	Buj.	Muhuta	Buteza	12.9.9-12	Nyamugari	Nyamugari	4	3	1	4	
27.02.95	Nyamugari	4-I	Buj.	Musasa	Nyamugari	P	Misera	Nyamugari	12	12	2	12	
27.02.95	Misera	5-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Nyamugari	12	9	4	12	
27.02.95	Misera	6-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Kivuzi	Makomba	118	104	12	118	
27.02.95	Makomba	7-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Makomba	12	9	4	12	
27.02.95	Makomba	8-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Makomba	12	9	4	12	
27.02.95	Makomba	9-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Makomba	12	9	4	12	
27.02.95	Makomba	10-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Makomba	12	9	4	12	
27.02.95	Makomba	11-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Makomba	12	9	4	12	
27.02.95	Makomba	12-I	Buj.	Misera	Makomba	P	Misera	Makomba	12	9	4	12	
06.03.95	Burtona	33-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	34-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	35-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	36-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	37-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	38-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	39-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	40-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	41-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	42-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	43-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	44-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	45-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	46-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	47-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	48-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	49-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	50-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	51-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	52-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	53-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	54-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	55-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	56-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	57-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	58-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	59-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	60-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	61-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	62-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	63-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	64-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	65-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	66-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	67-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	68-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	69-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	70-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	71-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	72-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	73-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	74-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	75-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	76-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	77-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	78-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	79-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	80-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	81-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	82-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	83-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	84-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	85-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	86-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	87-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	88-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	89-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	90-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	91-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	92-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	93-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	94-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	95-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	96-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	
06.03.95	Burtona	97-II	Bururi	Burtona	Burtona	P	Muramba	Kibari	148	126	22	148	

ECS95 ABBREVIATIONS	
A	ACTIF
H	HORS SERVICE
P	PECHE
TR	TRANSPORT
CT	CATAMARAN
PB	PIROGUE BOIS
AP	APOLLO
C	CARRELET
FM	FILET MAILLANT
EP	EPUISSETTE
SP	SENNE DE PLAGE
LM	LIGNE A MAIN
SI	SENNE INDUSTRI.
PAL	PALANGRE
PC	PECHEURS
LP	LAMPES
B	BOIS
FV	FIBRE DE VERRE
M	METAL
BLC	BOIS LAM. COLL.
PLM	PORTE LAMPES
AUX	AUXILLIAIRE
MX	MONOXYLE
UI	UNITE IND.
CV	CHEVEAUX

Date ECS95	Plage	Code	Prov.	Bat/Vieit.	Origine	Transfert	▲
02.03.95	Katumba	13-I	Buja				
05.03.95	Fl. Ruzizi	I	Buja				
02.03.95	Kedjaga	14-Jan	Buja	1	Zaire		
				1	Cimental		
02.03.95	Tropicana	15-I	Buja				
02.03.95	Cimental	16-I	Buja	1	Kedjaga		
02.03.95	Socopetrol	17-I	Buja				
02.03.95	Port	18-I	Buja	1	Tanzanie		
				1	Cimental		
02.03.95	Kinindo	19-I	Buja				
02.03.95	Kibanga	20-I	Buja	1	Kedjaga		
02.03.95	Kanyosha	21-I	Buja	1	Ruziba		
02.03.95	Nyabuge	22-I	Buja			1	Kenyosha
02.03.95	Ruziba	23-I	Buja				
02.03.95	Gekungwe	24-I	Buja				
02.03.95	Nyamugari	25-I	Buja			9	Magara/Mvugo
02.03.95	Nyabage	26-I	Buja			8	Magara
02.03.95	Kabazi	27-I	Buja				
02.03.95	Gekombe	28-I	Buja				
02.03.95	Gienyi	29-I	Buja				
02.03.95	Migere	30-I	Buja			1	Kitaza
02.03.95	Kikaa	31-I	Buja				
02.03.95	Gaenge	32-I	Buja				
27.02.95	Kitaza	1-I	Buja	7	Nyamugari	1	Magara
				2	Kabazi		
27.02.95	Nyamugari	2-I	Buja				
27.02.95	Rutungu	3-I	Buja				
27.02.95	Nyuruhongoka	4-II	Buja			1	Mvugo
27.02.95	Makombe	5-II	Buja				
27.02.95	Magara	6-II	Buja	4	Kitaza		
				2	Nyamugari		
				2	Kenyosha		
				3	Rutungu		
				2	Nyuruhongoka		
				1	Rumonge		
				1	Makombe		
				1	Kabazi		
				1	Rutum		
27.02.95	Kiyorja	7-II	Bururi				
27.02.95	Minago	8-II	Bururi				
27.02.95	Kagongo	9-II	Bururi	1	Magara		
27.02.95	Rasha	41-II	Bururi				
27.02.95	Kizuka	10-II	Bururi			1	Rumonge
						1	Mvugo
27.02.95	Nyaciama	11-II	Bururi				
27.02.95	Kinani	12-II	Bururi	1	Rutum		
				1	Magara		
08.03.95	Rumonge	33-II	Bururi	6	Zaire		
				10	Kabazi		
				4	Rutum		
				1	Kinani		
				1	Minago		
				1	Kagongo		
				5	Nyamugari		
				3	Kitaza		
08.03.95	Murambwe	34-III	Bururi				
08.03.95	Makombe	35-III	Bururi				
08.03.95	Karanda	36-III	Bururi	8	Kitaza		
08.03.95	Muganzuugur	37-III	Bururi				
08.03.95	Muguruka	38-III	Makamba	2	Mvugo		
				1	Magara		
				1	Kabazi		
08.03.95	Rubindi	39-III	Makamba				
08.03.95	Mvugo	40-III	Makamba	1	Ubwari (Z)		
				4	Magara		
				2	Kitaza		
				1	Kabonga		
10.03.95	Gasovu	42-III	Makamba				
10.03.95	Nyakiwa	43-III	Makamba				
10.03.95	Gifuruzi	44-III	Makamba				
10.03.95	Rwaba	45-III	Makamba	1	Rumonge		
10.03.95	Nyaruta-Lac	46-III	Makamba				
10.03.95	Gaga	47-III	Makamba				
10.03.95	Mugere	48-III	Makamba				
10.03.95	Murembi	49-III	Makamba				
10.03.95	Mugurura	50-III	Makamba				
10.03.95	Gaseba	51-III	Makamba				
10.03.95	Kabonga	52-III	Makamba	4	Tanzanie		
10.03.95	Mushere	53-III	Makamba	2	Gifuruzi		
10.03.95	Bande	III	Makamba				
			I	16		20	
			II	26		3	
			III	27		0	
			BUJUMBURA	20		21	
			BURURI	55		2	
			MAKAMBA	19		0	
			TOTAL	94		23	

Date	27.02.95	27.02.95	27.02.95	27.02.95	27.02.95	27.02.95	27.02.95	06.03.95	06.03.95	06.03.95	06.03.95	06.03.95	06.03.95
Page	Kiyonja	Minago	Kagongo	Resha	Kizuka	Nyacyijima	Kinani	Rumonge	Murambwa	Makomba	Karonda	Mugenzanunguru	
Code	7-II	8-II	9-II	41-II	10-II	11-II	12-II	33-II	34-III	35-III	36-III	37-III	
Prov.	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	Bururi	
Comm.	Minago	Rumonge/Minago	Rumonge/Kizuka	Rumonge/Kizuka	Rumonge/Kizuka	Rumonge/Kizuka	Rumonge/Kizuka	Rumonge	Rumonge	Rumonge	Rumonge	Kigwena	Kigwena
VIII. prnc.	Kiyonja	Minago	Kagongo	Resha	Kizuka	Nyacyijima	Kinani	Rumonge	Rumonge	Rumonge	Rumonge	Karonda	Mugenzanunguru
T/P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Page g.	Minago	Kagongo	Resha	Kizuka	Nyacyijima	Kinani	Rumonge	Murambwa	Makomba	Karonda	Mugenzanunguru	Muguruka	
Page d.	Megara	Kiyonja	Minago	Kagongo	Resha	Kizuka	Nyacyijima	Kinani	Rumonge	Murambwa	Makomba	Karonda	
Tot. a/h	12	6	47	6	9	16	14	148	2	8	55	4	
Tot.lect.	7	4	35	6	7	14	14	126	2	8	43	4	
Tot. h.u.	6	2	12	0	2	2	0	22	0	0	12	0	
Tot.eurv.	12	6	47	6	9	15	14	148	2	0	50	2	
A/P/ICT/C			3				1	1	13			8	
A/P/BLC/CT/C									2				
A/P/DT/G/1LM			1										
A/P/CT/G/4CV			1										
A/P/CT/G/6CV									2				
A/P/CT/G/8CV									2				
A/P/CT/G/10CV			1						5				
A/P/CT/G/15CV			4						9			1	
A/P/CT/G/20CV									1				
A/P/CT/G/25CV			9						12			1	
A/P/CT/G/30CV			1										
A/P/CT/G/40CV													
A/P/CT/BLC/APC/D/2LM									1				
A/P/CT/4PC/C													
A/P/CT/4PC/3LP/C													
A/P/CT/4PC/3LP/C/LM													
A/P/CT/4PC/4LP/C													
A/P/CT/4PC/4LP/C/15CV													
A/P/CT/4PC/4LP/C/3LM													
A/P/CT/4PC/6LP/G/4LM													
A/P/CT/4PC/6LP/G/4LM/10CV									1				
A/P/CT/4PC/6LP/C									1				
A/P/CT/4PC/6LP/G/1FM/8CV													
A/P/CT/4PC/7LP/C													
A/P/CT/4PC/7LP/C/3LM/8CV						1							
A/P/CT/4PC/7LP/G/9CV													
A/P/CT/4PC/7LP/C/16CV													
A/P/CT/4PC/7LP/C/4LM/10CV													
A/P/CT/4PC/7LP/G/25CV				1									
A/P/CT/4PC/8LP/C	1												
A/P/CT/4PC/8LP/C/1LM													
A/P/CT/4PC/8LP/C/8CV													
A/P/CT/4PC/8LP/C/15CV													
A/P/CT/4PC/9LP/C													
A/P/CT/4PC/9LP/C/8CV													
A/P/CT/4PC/9LP/C/15CV													
A/P/CT/4PC/9LP/C/1LM/25CV													
A/P/CT/4PC/10LP/C													
A/P/CT/4PC/10LP/C/2LM													
A/P/CT/4PC/10LP/C/8CV													
A/P/CT/4PC/10LP/C/1LM/15CV													
A/P/CT/4PC/12LP/C													
A/P/CT/4PC/12LP/C/15CV													
A/P/CT/4PC/12LP/C/25CV													
A/P/CT/4PC/12LP/C/1LM/25CV													
A/P/CT/4PC/12LP/C/2LM/25CV													

A/FPB/1FM		3			1	2		2			7	
A/FPB/2FM					1							
A/FPB/1FC/1FM/1LM	1											
A/FPB/1FC/1FM							1					
A/FPB/2FC/1FM								1	1		6	
A/FPB/2FC/1FM/2LM												
A/FPB/2FC/1FM	2		6						6			
A/FPB/4FC/1FM						1						
A/FPB/1EP												
A/FPB/2FC/1EP												
A/FPB/3FC/1EP												
A/FPB/5EP												
A/FPB/8FC/EP												1
A/FPB/8FC/EP												
A/FPB/8FC/EP												
A/FPB/12FC/EP									1			
A/FPB/24FC/EP								2	1		6	
A/FPB/1LM												
A/FPB/1LM/18CV											1	
A/FPB/3LM												
A/FPB/1FC/1LM	1		1									1
A/FPB/2FC/1LM												
A/FPB/2FC/2LM												
A/FPB/3FC/3LM												
A/FPB			3									
A/FPB/PL												
A/FPB/PL/1FC/8LP												
A/FPB/1FC												
A/FP/MX												
A/FP/MX/1FM												
A/FP/MX/1FC/1FM										1		
A/FP/MX/2FC/1FM											1	
A/FP/MX/3FC/1FM												6
A/FP/MX/1LM									10			
A/FP/MX/1FC/1LM												
A/FP/MX/2FC												
A/FP/MX/1FC/1PAL												
A/FP/MX/1FC/1PAL/1FM												
A/FP/MX/1FC/1PAL/1LM												
A/FP/PM												
A/FP/PM/EP												
A/FP/PEV												
A/FP/PLM									6			
A/FP/PLM/1FC/2LP												
A/FP/PL/14FC/18I									1			
A/FP/PL/15FC/18I												
A/FP/AUXM/10PC									1			
A/FP/AUXM/18I												
A/TR/PE				3								
A/TR/PE/18CV						4				1		
A/TR/PE/28CV										1		
A/TR/PE/48CV												
A/TR/PE/68CV												
A/TR/PM												
H/TR/PM												
H/TR/PE	6	2	2		2				12		2	
H/FPB/1FM												
H/FP/MX												1
H/FP/ICT			7				2		7		4	
H/FP/CT/BLC									3		1	
H/FP/CT/PEV												
H/FP/PEV												
H/FP/BLC												3
H/FP/PM			3									
H/FP/PLM												
H/FP/AUXM												1
ABS/TR												
ABS/P							1			2	6	2

Date	06.03.95	06.03.95	06.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	10.03.95	
Page	Muguruka	Rubindi	Mwugo	Osoovu	Nyakirwa	Gifunzi	Rwaba	Nyanza-Lac	Oaga	Mugere	Murambi	Mugenura	Oseeba	Kebonga	Mushara	Banda		
Code	38-III	39-III	40-III	42-III	43-III	44-III	45-III	46-III	47-III	48-III	49-III	50-III	51-III	52-III	53-III	III		
Prov.	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba	Makamba		
Comm.	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac	Nyanza-Lac		
VIII. princ.	Muguruka	Rubindi	Mwugo	Mwugo	Mwugo	Nyanza-Lac												
TIP	P	P	P	P	P	P	T	P	P	P	P	P	P	P	P	P	T	
Page g.	Rubindi	Mwugo	Osoovu	Nyakirwa	Gifunzi	Rwaba	Nyanza-Lac	Oaga	Mugere	Murambi	Mugenura	Oseeba	Kebonga	Mushara	Banda	Mushara		
Page d.	Mugenzuguru	Muguruka	Rubindi	Mwugo	Osoovu	Nyakirwa	Gifunzi	Rwaba	Nyanza-Lac	Oaga	Mugere	Murambi	Mugenura	Oseeba	Kebonga	Mushara	Banda	Mushara
Tot. a/h	67	12	112	2	1	29	1	48	1	3	9	7	9	9	69	4		
Tot.lect.	52	12	85	1	0	21	1	25	1	2	9	6	5	44	3			
Tot. h.u.	15	0	27	1	1	8	0	23	0	1	0	1	4	25	1			
Tot. surv.	67	11	111	2	1	16	1	48	1	3	9	7	9	69	4			
A/P/CT/C	16		7			3		2					2	16				
A/P/BLG/CT/C																		
A/P/CT/C/1LM																		
A/P/CT/C/4CV																		
A/P/CT/C/8CV																		
A/P/CT/C/16CV	1												1					
A/P/CT/C/10CV																		
A/P/CT/C/15CV	1							1										
A/P/CT/C/20CV																		
A/P/CT/C/25CV			2															
A/P/CT/C/30CV														4				
A/P/CT/C/40CV																		
A/P/CT/BLG/4PC/C/2LM																		
A/P/CT/4PC/C																		
A/P/CT/4PC/3LP/C																		
A/P/CT/4PC/3LP/1LM																		
A/P/CT/4PC/4LP/C																		
A/P/CT/4PC/4LP/15CV	1																	
A/P/CT/4PC/4LP/3LM																		
A/P/CT/4PC/5LP/C/4LM																		
A/P/CT/4PC/6LP/C/4LM/10CV																		
A/P/CT/4PC/6LP/C			2															
A/P/CT/4PC/6LP/C/1FM/8CV																		
A/P/CT/4PC/7LP/C	1																	
A/P/CT/4PC/7LP/C/3LM/8CV																		
A/P/CT/4PC/7LP/C/8CV																		
A/P/CT/4PC/7LP/C/15CV																		
A/P/CT/4PC/7LP/C/4LM/10CV																		
A/P/CT/4PC/7LP/C/25CV																		
A/P/CT/4PC/8LP/C			2															
A/P/CT/4PC/8LP/C/1LM			1															
A/P/CT/4PC/8LP/C/8CV																		
A/P/CT/4PC/8LP/C/15CV	1																	
A/P/CT/4PC/9LP/C																		
A/P/CT/4PC/9LP/C/8CV																		
A/P/CT/4PC/9LP/C/15CV																		
A/P/CT/4PC/9LP/C/1LM/20CV																		
A/P/CT/4PC/10LP/C			2															
A/P/CT/4PC/10LP/C/2LM			1															
A/P/CT/4PC/10LP/C/8CV	1																	
A/P/CT/4PC/10LP/C/1LM/15CV																		
A/P/CT/4PC/12LP/C			2															
A/P/CT/4PC/12LP/C/15CV																		
A/P/CT/4PC/12LP/C/25CV																		
A/P/CT/4PC/12LP/C/1LM/25CV																		
A/P/CT/4PC/12LP/C/2LM/25CV																		

A/P/B/1FM					3		16		1		2		7		
A/P/B/2FM															
A/P/B/1PC/1FM/1LM												2			
A/P/B/1PC/1FM			1												
A/P/B/2PC/1FM			1												
A/P/B/2PC/1FM/2LM			1												
A/P/B/3PC/1FM			1			1									
A/P/B/4PC/1FM															
A/P/B/1EP															
A/P/B/2PC/1EP															
A/P/B/3PC/1EP															
A/P/B/1SP															
A/P/B/6PC/1SP															
A/P/B/6PC/1SP			1												
A/P/B/6PC/1SP															
A/P/B/12PC/1SP							1								
A/P/B/24PC/1SP															
A/P/B/1LM	2		4	1				1					2		
A/P/B/1LM/1SCV															
A/P/B/3LM															
A/P/B/1PC/1LM															
A/P/B/2PC/1LM															
A/P/B/2PC/2LM															
A/P/B/3PC/2LM															
A/P/B/1									1		6	1	2	4	1
A/P/B/PL			1												
A/P/B/PL/1PC/1SP			4												
A/P/B/1PC															
A/P/MX										2	3				2
A/P/MX/1FM							3								
A/P/MX/1PC/1FM															
A/P/MX/2PC/1FM															
A/P/MX/3PC/1FM															
A/P/MX/1LM															
A/P/MX/1PC/1LM															
A/P/MX/2PC															
A/P/MX/1PC/1PAL			1												
A/P/MX/1PC/1PAL/1FM				1											
A/P/MX/1PC/1PAL/1LM			1												
A/P/PM															
A/P/PM/1P														1	
A/P/PEV			1												
A/P/PLM															
A/P/PLM/1PC/2LP	6														
A/P/A/14PC/1BI															
A/P/A/16PC/1BI	1														
A/P/AUXM/1OPC	1														
A/P/AUXM/1BI															
A/TR/1P															
A/TR/1P/15CV															
A/TR/1P/25CV	1		2											3	
A/TR/1P/40CV			1											1	
A/TR/1P/66CV															
A/TR/1PM															
H/TR/1P															
H/TR/1P															
H/FPB	6		24		1	4		13					16		1
H/FPB/1FM															
H/PMX									7		1			1	
H/PCT	9		1	1		4		3		1			2	0	
H/PCT/BLC															
H/PCT/1V															
H/P/PEV			2												
H/P/PBLC															
H/P/PM															
H/P/PLM															
H/P/AUXM															
AB6/TR			1												
AB6/P							13				1				